

## ANÀLISI D'OFERTES

**Serveis relatius a la redacció del projecte executiu de millora de la rasant  
de l'encreuament de l'avinguda Diagonal amb el carrer Marina, al  
Districte de l'Eixample a Barcelona**

Barcelona, a 21 de setembre de 2016



DADES DELS LICITADORS

nº oferta	Licitadors admesos	
1	IDP INGENIERIA Y ARQUITECTURA IBERIA, SLU	
2	INGENIEROS EMETRES, SLP (IM3)	
3	TÉCNICA Y PROYECTOS, SA (TYP SA)	
4	AYESA ENGINYERIA I SERVEIS, SA	
5	EUROCONSULT CATALUNYA, SA	
6	PAYMACOTAS CATALUNYA, AIE	
7	DOPEC ENGINYERIA I ARQUITECTURA, SL	
8	UTE OFEP, SA - EMAB, SL	
9	SGS TECNOS, SA	
10	UTE ARRIOLA & FIOL ARQUITECTES, SCP - INFRAES, SA	
11	PROJECTS & FACILITIES MANAGEMENT, SL	
12	EPTISA ENGINYERIA I SERVEIS, SAU	
13	TEC-CUATRO, SA	
14	MASTERPLAN, SL	
15	UTE CTP 1999, SL - AUDINGINTRAESA, SA	
16	E3 SOLINTEG	
17	ESTEYCO, SAP	
18	IDOM INGENIERÍA Y CONSULTORÍA, SAU	



ANÀLISI DE LA OFERTA TÈCNICA

nº oferta	Llicitador	MEMORIA DESCRIPTIVA DE L'EXECUCIÓ DELS TREBALLS	ORGANITZACIÓ I METODOLOGIA	GESTIÓ MEDIAMBIENTAL	METODOLOGIA DETERMINACIÓ COST PROPOSTA	PLANIFICACIÓ TEMPORALS DELS TREBALLS DE REDACCIÓ	MILLORES	TOTAL
puntuacions màximes		25,00	10,00	5,00	10,00	5,00	5,00	60,00
1	IDP INGENIERIA Y ARQUITECTURA IBERIA, SLU	5,50	5,50	2,50	4,00	3,50	5,00	26,00
2	INGENIEROS EMETRES, SLP (IM3)	9,25	6,50	3,50	8,00	1,50	4,00	32,75
3	TÉCNICA Y PROYECTOS, SA (TYP SA)	22,75	5,00	3,00	5,00	3,50	4,50	43,75
4	AYESA ENGINYERIA I SERVEIS, SA	16,50	6,00	4,50	9,00	3,50	4,50	44,00
5	EUROCONSULT CATALUNYA, SA	6,00	5,00	4,50	5,00	3,50	4,00	28,00
6	PAYMACOTAS CATALUNYA, AIE	7,50	7,50	1,25	5,00	1,50	5,00	27,75
7	DOPEC ENGINYERIA I ARQUITECTURA, SL	15,75	7,00	2,50	8,00	3,50	4,00	40,75
8	UTE OFEP, SA - EMAB, SL	5,75	8,00	4,50	9,00	1,50	4,00	32,75
9	SGS TECNOS, SA	11,50	6,50	1,75	6,00	1,50	3,50	30,75
10	UTE ARRIOLA & Fiol ARQUITECTES, SCP - INFRAES, SA	5,00	9,00	4,25	7,00	1,50	4,00	30,75
11	PROJECTS & FACILITIES MANAGEMENT, SL	11,00	8,00	1,00	6,00	3,50	3,50	33,00
12	EPTISA ENGINYERIA I SERVEIS, SAU	15,75	7,00	2,75	10,00	1,50	4,00	41,00
13	TEC-CUATRO, SA	23,50	5,00	1,25	9,00	1,50	4,00	44,25
14	MASTERPLAN, SL	17,75	6,50	2,00	8,00	1,50	3,50	39,25
15	UTE CTP 1999, SL - AUDINGINTRAESA, SA	16,25	5,50	2,00	6,00	1,50	5,00	36,25
16	E3 SOLINTEG	8,00	3,00	1,25	5,00	1,50	3,00	21,75
17	ESTEYCO, SAP	12,25	6,50	4,25	0,00	3,50	3,00	29,50
18	IDOM INGENIERÍA Y CONSULTORÍA, SAU	16,75	7,50	4,50	8,00	1,50	3,00	41,25



	1	2	3	4	5	6	7
	IDP INGENIERIA Y ARQUITECTURA IBERIA, SLU	INGENIEROS EMETRES, SLP (IM3)	TÉCNICA Y PROYECTOS, SA (TYPISA)	AYESA INGENIERIA I SERVEIS, SA	EUROCONSULT CATALUNYA, SA	PAYMACOTAS CATALUNYA, AIE	DOPEC INGENIERIA I ARQUITECTURA, SL
2.1 Memòria descr. de l'exec. dels treballs	5,50	9,25	22,75	16,50	6,00	7,50	15,75
2.1.1 Coneixement i comprensió 15,0							
Coneixement i comprensió	Estudi poc rellevant 2,50	Estudi bàsic i coherent 5,00	Estudi complet, exhaustiu, detallat i adequat 15,00	Estudi detallat, correcte i coherent 10,00	Estudi poc rellevant 2,50	Estudi poc rellevant 2,50	Estudi detallat, correcte i coherent 10,00
Puntuació	2,50	5,00	15,00	10,00	2,50	2,50	10,00
2.1.2 Identificació de punts crítics i prop 10,00							
Descripció punt crític 1 (2)	Entorn i teixit urbà de l'àmbit	Cota façanes edificis (escola i edificis)	Estudi rasants / urbanització superf.	Falta de cobertura (permeabilitat SSAA)	Mobilitat de l'entorn (viari, vianants i bicis)	Rebaixar llosa túnel	Futura rasant Av. Diagonal (accessos)
Punts crítics propis	Bàsic, amb complexitat rellevant 0,50	De gran importància, amb complexitat tècnica rellevant 0,75	Transcendental, amb complexitat tècnica rellevant 1,00	De gran importància, amb complexitat tècnica rellevant 0,75	De gran importància, amb complexitat tècnica rellevant 0,75	Transcendental, amb complexitat tècnica rellevant 1,00	De gran importància, amb complexitat tècnica rellevant 0,75
Solucions proposades	Solució poc aplicable o de poc benefici 0,25	Solució poc aplicable o de poc benefici 0,25	Solució aplicable, eficient i de gran benefici 1,00	Solució poc aplicable o de poc benefici 0,25	Solució poc aplicable o de poc benefici 0,25	Solució aplicable amb benefici moderat 0,50	Solució aplicable amb benefici moderat 0,50
Descripció punt crític 2 (2)	Interacció infraestructura ferroviària	Afectacions estructurals	Estudi estructural nova coberta	Perfil longitudinal C. Marina (escola i tramvia)	Ajust preexistències (accessibilitat edificis)	Respectar façanes (encaix rasant)	Deconstrucció coberta túnel
Punts crítics propis	Bàsic, amb complexitat rellevant 0,50	De gran importància, amb complexitat tècnica rellevant 0,75	Transcendental, amb complexitat tècnica rellevant 1,00	De gran importància, amb complexitat tècnica rellevant 0,75	De gran importància, amb complexitat tècnica rellevant 0,75	De gran importància, amb complexitat tècnica rellevant 0,75	Transcendental, amb complexitat tècnica rellevant 1,00
Solucions proposades	Solució poc aplicable o de poc benefici 0,25	Solució poc aplicable o de poc benefici 0,25	Solució aplicable, eficient i de gran benefici 1,00	Solució poc aplicable o de poc benefici 0,25	Solució poc aplicable o de poc benefici 0,25	Solució poc aplicable o de poc benefici 0,25	Solució poc aplicable o de poc benefici 0,25
Descripció punt crític 3 (2)	Pla d'execució de les obres	Compatibilitat amb possible tramvia	SSAA, sortides emergència i arbrat	Afectació instal·lacions RENFE	Jardineria i paisatge urbà	SSAA	Trànsit ferroviari
Punts crítics propis	Bàsic, amb complexitat rellevant 0,50	Bàsic, amb complexitat rellevant 0,50	De gran importància, amb complexitat tècnica rellevant 0,75	Transcendental, amb complexitat tècnica rellevant 0,75	Poc rellevant 1,00	Bàsic, amb complexitat rellevant 0,25	Bàsic, amb complexitat rellevant 0,50
Solucions proposades	Solució poc aplicable o de poc benefici 0,25	Solució poc aplicable o de poc benefici 0,25	Solució aplicable amb benefici moderat 0,50	Solució aplicable, eficient i de gran benefici 1,00	Solució poc aplicable o de poc benefici 0,25	Solució poc aplicable o de poc benefici 0,25	Solució aplicable amb benefici moderat 0,50
Descripció punt crític 4 (2)	Redacció Estudi Seguretat i Salut	SSAA	Organització obres (trànsit ferroviari, viari i vianants)	Afectació trànsit Marina	Infraestructures urbanes (SSEE i serveis ferroviaris)	Afectació Mobilitat (viari, ferroviari, vianants i bici)	Trànsit viari
Punts crítics propis	Poc rellevant 0,25	Bàsic, amb complexitat rellevant 0,50	Transcendental, amb complexitat tècnica rellevant 1,00	Bàsic, amb complexitat rellevant 0,50	De gran importància, amb complexitat tècnica rellevant 0,75	Transcendental, amb complexitat tècnica rellevant 1,00	Bàsic, amb complexitat rellevant 0,50
Solucions proposades	Solució poc aplicable o de poc benefici 0,25	Solució poc aplicable o de poc benefici 0,25	Solució aplicable amb benefici moderat 0,50	No aporta o millora no aplicable o nul benefici 0,00	Solució poc aplicable o de poc benefici 0,25	Solució poc aplicable o de poc benefici 0,25	Solució aplicable amb benefici moderat 0,50
Descripció punt crític 5 (2)	Redacció Memòria Ambiental	Proposta urbanística i constructiva (fases d'obra)	Estudi de costos alternatives	Tipologia estructural i procés constructiu		Afectació semaforització existent	Estabilitat estructures existents
Punts crítics propis	Poc rellevant 0,25	Bàsic, amb complexitat rellevant 0,50	Bàsic, amb complexitat rellevant 0,50	Transcendental, amb complexitat tècnica rellevant 1,00	...	Poc rellevant 0,00	De gran importància, amb complexitat tècnica rellevant 0,75
Solucions proposades	No aporta o millora no aplicable o nul benefici 0,00	Solució poc aplicable o de poc benefici 0,25	Solució aplicable amb benefici moderat 0,50	Solució aplicable, eficient i de gran benefici 1,00	...	Solució poc aplicable o de poc benefici 0,00	Solució aplicable amb benefici moderat 0,50
Puntuació	3,00	4,25	7,75	6,50	3,50	5,00	5,75
2.2 Organització i metodologia 5,50		6,50	5,00	6,00	5,00	7,50	7,00
2.2.1 Organització del personal i metod. 6,0							
Àrees de coneixements	Proposta notable 1,50	Proposta notable 1,50	Proposta bàsica 1,00	Proposta notable 1,50	Proposta bàsica 1,00	Proposta bàsica 1,00	Proposta notable 1,50
Organització del personal	Proposta notable 1,50	Proposta notable 1,50	Proposta notable 1,50	Proposta bàsica 1,00	Proposta notable 1,50	Proposta notable 1,50	Proposta notable 1,50
Circuit generació documentació	No aporta, incongruent o insuficient 0,00	Proposta bàsica 1,00	No aporta, incongruent o insuficient 0,00	Proposta bàsica 1,00	No aporta, incongruent o insuficient 0,00	Proposta bàsica 1,00	Proposta notable 1,50
Puntuació	3,00	4,00	2,50	3,50	2,50	3,50	4,50
2.2.2 Funcions i responsabilitats 4,00							
Funcions, responsabilitat i dedicació	Dedicació notable, acurada i coherent 2,50	Dedicació notable, acurada i coherent 2,50	Dedicació notable, acurada i coherent 2,50	Dedicació notable, acurada i coherent 2,50	Dedicació notable, acurada i coherent 2,50	Dedicació exhaustiva, acurada i coherent 4,00	Dedicació notable, acurada i coherent 2,50
Puntuació	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	4,00	2,50



		1	2	3	4	5	6	7				
		IDP INGENIERIA Y ARQUITECTURA IBERIA, SLU	INGENIEROS EMETRES, SLP (IM3)	TÉCNICA Y PROYECTOS, SA (TYPSA)	AYESA INGENYERIA I SERVEIS, SA	EUROCONSULT CATALUNYA, SA	PAYMACOTAS CATALUNYA, AIE	DOPEC INGENYERIA I ARQUITECTURA, SL				
2.3	Gestió mediambiental	2,50	3,50	3,00	4,50	4,50	1,25	2,50				
2.3	Gestió mediambiental	5,0										
Identif. aspecte 1 (1)	Emissió de gasos (obra)		(PROJ) Estalvi i reutilització aigua	Població (obra)	(PROJ) Generació de residus	(PROJ) Paisatge urbà	Població (obra)	Qualitat acústica. Control soroll				
Valoració	Aplicable amb benefici moderat	0,50	Aplicable, eficient i de gran benefici	Poc aplicable o poc benefici	0,25	Aplicable amb benefici moderat	0,50	Poc aplicable o poc benefici	0,25			
Identif. aspecte 2 (1)	Generació pols (obra)		Emissions acústiques i	Residus (obra)	(PROJ) Contaminació atmosfèrica	(PROJ) Gestió de residus	Residus (obra)	Qualitat atmosfèrica. Control				
Valoració	Aplicable amb benefici moderat	0,50	Poc aplicable o poc benefici	0,25	Aplicable, eficient i de gran benefici	1,00	Aplicable amb benefici moderat	0,50	Poc aplicable o poc benefici	0,25		
Identif. aspecte 3 (1)	Generació de contaminació		(PROJ) Paisatge urbà	(PROJ) Materials	(PROJ) Contaminació lumínica i	(PROJ) Emissions atmosfèriques	Atmosfera (obra)	Gestió de residus (obra)				
Valoració	Aplicable amb benefici moderat	0,50	Aplicable, eficient i de gran benefici	1,00	Aplicable, eficient i de gran benefici	1,00	Poc aplicable o poc benefici	0,25	Aplicable amb benefici moderat	0,50		
Identif. aspecte 4 (1)	Generació residus (obra)		Població (obra)	(PROJ) Atmosfera (obra)	(PROJ) Paisatge urbà	(PROJ) Estalvi energètic	Sòl i subsol (obra)	Reciclatge de materials (obra)				
Valoració	Aplicable amb benefici moderat	0,50	Poc aplicable o poc benefici	0,25	Aplicable, eficient i de gran benefici	1,00	Poc aplicable o poc benefici	0,25	Aplicable amb benefici moderat	0,50		
Identif. aspecte 5 (1)	Protecció a l'entorn proper (obra)		(PROJ) Espais sostenibles residus	(PROJ) Paisatge (obra)	(PROJ) Sostenibilitat dels	(PROJ) Sistemes de gestió	Flora (obra)	(PROJ) Estalvi de consums				
Valoració	Aplicable amb benefici moderat	0,50	Aplicable, eficient i de gran benefici	1,00	Aplicable amb benefici moderat	0,50	Aplicable, eficient i de gran benefici	1,00	No aporta o no aplicable	0,00	Aplicable, eficient i de gran benefici	1,00
Puntuació		2,50	3,50	3,00	4,50	4,50	1,25	2,50				
2.4	Metodologia determinació cost proposta	4,00	8,00	5,00	9,00	5,00	5,00	8,00				
2.4	Metodologia determinació cost pr	5,0										
Fiabilitat	No aporta, incongruent o insuficient	0,00	Metodologia exhaustiva i coherent	3,00	Metodologia correcta i coherent	2,00	Metodologia exhaustiva i coherent	3,00	Metodologia bàsica	1,00	Metodologia exhaustiva i coherent	3,00
Complitud	No aporta, incongruent o insuficient	0,00	Metodologia exhaustiva i coherent	3,00	Metodologia bàsica	1,00	Metodologia exhaustiva i coherent	3,00	Metodologia correcta i coherent	2,00	Metodologia correcta i coherent	2,00
Estructuració	Metodologia exhaustiva i coherent	4,00	Metodologia bàsica	2,00	Metodologia bàsica	2,00	Metodologia correcta i coherent	3,00	Metodologia bàsica	2,00	Metodologia bàsica	2,00
Puntuació		4,00	8,00	5,00	9,00	5,00	5,00	8,00				
2.5	Planificació temporal dels treballs de	3,50	1,50	3,50	3,50	3,50	1,50	3,50				
2.5	Planificació temporal dels treballs	5,0										
Coherència	Planificació notable	3,50	Planificació bàsica	1,50	Planificació notable	3,50	Planificació notable	3,50	Planificació bàsica	1,50	Planificació notable	3,50
Puntuació		3,50	1,50	3,50	3,50	3,50	1,50	3,50				
2.6	Millores	5,00	4,00	4,50	4,50	4,00	5,00	4,00				
2.6.1	Especialistes	0,0										
Tècnic 1	BIM Manager	1,00	SSAA, semàfors i enllumenat BCN	1,00	Estructures	0,50	Mobilitat	1,00	Mobilitat i ferroviari	1,00	Enginyeria del terreny	1,00
Tècnic 2	Gestió mediambiental	1,00	Topografia	1,00	Geotècnia	1,00	Inst. xarxes urbanes i SSAA	1,00	Geologia i geotècnia	1,00	Mobilitat i afectació trànsit viari	1,00
Tècnic 3	Traçat viari i ferroviari	1,00	Arquitectura s'urbanització i BIM	1,00	Mediambient	1,00	Afectació servei ferroviari	1,00	Traçat	1,00	SSAA	1,00
Puntuació		3,00	3,00	2,50	2,50	3,00	3,00	3,00				
2.6.2	Modelització BIM	0,00										
Modelització BIM	Aplica	2,00	Aplica	1,00	Aplica	2,00	Aplica	1,00	Aplica	2,00	Aplica	1,00
Puntuació		2,00	1,00	2,00	2,00	1,00	2,00	1,00				
TOTAL PUNTUACIÓ		26,00	32,75	43,75	44,00	28,00	27,75	40,75				



		8	9	10	11	12	13	14						
		UTE OFEP, SA - EMAB, SL	SGS TECNOS, SA	UTE ARRIOLA & FIOI ARQUITECTES, SCP - INFRAES,	PROJECTS & FACILITIES MANAGEMENT, SL	EPTISA ENGINYERIA I SERVEIS, SAU	TEC-CUATRO, SA	MASTERPLAN, SL						
2.1 Memòria descr. de l'exec. dels treballs		5,75	11,50	5,00	11,00	15,75	23,50	17,75						
2.1.1 Coneixement i comprensió		15,0												
Coneixement i comprensió	Estudi poc rellevant	2,50	Estudi bàsic i coherent	5,00	Estudi poc rellevant	2,50	Estudi bàsic i coherent	5,00	Estudi detallat, correcte i coherent i adequat	15,00	Estudi detallat, correcte i coherent	10,00		
	Puntuació	2,50	5,00	2,50	5,00	10,00	15,00	10,00						
2.1.2 Identificació de punts crítics i prop		10,00												
Descripció punt crític 1 (2) Punts crítics propis	Tall trànsit Av. Diagonal i C. Marina		Condicionants circulació trens		Futura implantació tramvia		Estat actual i elements afectats		Compatibilitat rasant-inf. ferroviària		Afectacions a RENFE		Afectació trànsit ferroviari	
	De gran importància, amb complexitat tècnica rellevant	0,75	Transcendental, amb complexitat tècnica rellevant	1,00	Bàsic, amb complexitat rellevant	0,50	Bàsic, amb complexitat rellevant	0,50	Bàsic, amb complexitat rellevant	0,50	Transcendental, amb complexitat tècnica rellevant	1,00	Transcendental, amb complexitat tècnica rellevant	1,00
Solucions proposades	Solució aplicable amb benefici moderat	0,50	Solució aplicable, eficient i de gran benefici	1,00	No aporta o millora no aplicable o nul benefici	0,00	Solució aplicable amb benefici moderat	0,50	Solució aplicable amb benefici moderat	0,50	Solució aplicable, eficient i de gran benefici	1,00	Solució aplicable, eficient i de gran benefici	1,00
	Treballs interior volta		Desviament trànsit Av. Diagonal i C. Marina		Peatonalització Av. Diagonal		Interferència trànsit viari i vianants		Entroncaments carrers		Estructura existent		Afectació trànsit viari	
Descripció punt crític 2 (2) Punts crítics propis	De gran importància, amb complexitat tècnica rellevant	0,75	De gran importància, amb complexitat tècnica rellevant	0,75	Poc rellevant	0,25	De gran importància, amb complexitat tècnica rellevant	0,75	Bàsic, amb complexitat rellevant	0,50	Transcendental, amb complexitat tècnica rellevant	1,00	De gran importància, amb complexitat tècnica rellevant	0,75
	Solucions proposades	0,25	Solució aplicable amb benefici moderat	0,50	No aporta o millora no aplicable o nul benefici	0,00	Solució poc aplicable o de poc benefici	0,25	Solució aplicable amb benefici moderat	0,50	Solució aplicable amb benefici moderat	0,50	Solució aplicable, eficient i de gran benefici	1,00
Descripció punt crític 3 (2) Punts crítics propis	Afectació estructura existent		Coordinació agents implicats		Potenciació xarxa ortogonal i ordenació urbana		Interferència trànsit ferroviari		Afectació SSEE		Afectacions circulació viària		Afectació SSEE	
	Transcendental, amb complexitat tècnica rellevant	1,00	Bàsic, amb complexitat rellevant	0,50	Poc rellevant	0,25	De gran importància, amb complexitat tècnica rellevant	0,75	De gran importància, amb complexitat tècnica rellevant	0,75	De gran importància, amb complexitat tècnica rellevant	0,75	De gran importància, amb complexitat tècnica rellevant	0,75
Solucions proposades	No aporta o millora no aplicable o nul benefici	0,00	Solució aplicable amb benefici moderat	0,50	No aporta o millora no aplicable o nul benefici	0,00	Solució poc aplicable o de poc benefici	0,25	Solució poc aplicable o de poc benefici	0,25	Solució aplicable, eficient i de gran benefici	1,00	Solució aplicable amb benefici moderat	0,50
	Afectació parada bus turístic		Afectació parada bus turístic		Seguretat viària		Afectacions edificacions entorn		Afectació trànsit ferroviari, viari i vianants		Afectacions SSEE		Estructura actual i estat càrregues	
Descripció punt crític 4 (2) Punts crítics propis	---	0,00	Bàsic, amb complexitat rellevant	0,50	Poc rellevant	0,25	Transcendental, amb complexitat tècnica rellevant	1,00	Transcendental, amb complexitat tècnica rellevant	1,00	De gran importància, amb complexitat tècnica rellevant	0,75	Transcendental, amb complexitat tècnica rellevant	1,00
	Solucions proposades	0,00	Solució aplicable amb benefici moderat	0,50	No aporta o millora no aplicable o nul benefici	0,00	Solució aplicable, eficient i de gran benefici	1,00	Solució aplicable amb benefici moderat	0,50	Solució aplicable, eficient i de gran benefici	1,00	Solució aplicable amb benefici moderat	0,50
Descripció punt crític 5 (2) Punts crítics propis	---	0,00	Desconeixement estructura actual	0,75	SSAA i afectacions servei ferroviari	1,00	Coordinació agents implicats	0,50	Control assentaments edificacions properes	0,75	Projecte urbanització futurs (tramvia)	0,50	Afectació edificis i integració urbana	0,75
	---	0,00	De gran importància, amb complexitat tècnica rellevant	0,75	Transcendental, amb complexitat tècnica rellevant	1,00	Bàsic, amb complexitat rellevant	0,50	De gran importància, amb complexitat tècnica rellevant	0,50	Bàsic, amb complexitat rellevant	0,50	De gran importància, amb complexitat tècnica rellevant	0,50
Solucions proposades	---	0,00	Solució aplicable amb benefici moderat	0,50	Solució poc aplicable o de poc benefici	0,25	Solució aplicable amb benefici moderat	0,50	Solució aplicable amb benefici moderat	0,50	Solució aplicable, eficient i de gran benefici	1,00	Solució aplicable amb benefici moderat	0,50
	Puntuació	3,25	6,50	2,50	6,00	5,75	8,50	7,75						
2.2 Organització i metodologia		8,00	6,50	9,00	8,00	7,00	5,00	6,50						
2.2.1 Organització del personal i metod		6,0												
Àrees de coneixements	Proposta exhaustiva	2,00	Proposta notable	1,50	Proposta notable	1,50	Proposta notable	1,50	Proposta notable	1,50	Proposta notable	1,50	Proposta notable	1,50
	Organització del personal	1,00	Proposta notable	1,50	Proposta notable	1,50	Proposta exhaustiva	2,00	Proposta notable	1,50	Proposta notable	1,50	Proposta bàsica	1,00
	Circuit generació documentació	1,00	Proposta bàsica	1,00	Proposta exhaustiva	2,00	Proposta exhaustiva	2,00	Proposta notable	1,50	Proposta bàsica	1,00	Proposta notable	1,50
Puntuació		4,00	4,00	5,00	5,50	4,50	4,00	4,00						
2.2.2 Funcions i responsabilitats		4,00												
Funcions, responsabilitat i dedicació	Dedicació exhaustiva, acurada i coherent	4,00	Dedicació notable, acurada i coherent	2,50	Dedicació exhaustiva, acurada i coherent	4,00	Dedicació notable, acurada i coherent	2,50	Dedicació notable, acurada i coherent	2,50	Dedicació bàsica	1,00	Dedicació notable, acurada i coherent	2,50
	Puntuació	4,00	2,50	4,00	2,50	2,50	2,50	1,00	2,50					



		8	9	10	11	12	13	14						
		UTE OFEP, SA - EMAB, SL	SGS TECNOS, SA	UTE ARRIOLA & FIOL ARQUITECTES, SCP - INFRAES,	PROJECTS & FACILITIES MANAGEMENT, SL	EPTISA ENGINYERIA I SERVEIS, SAU	TEC-CUATRO, SA	MASTERPLAN, SL						
2.3	Gestió mediambiental	4,50	1,75	4,25	1,00	2,75	1,25	2,00						
2.3	Gestió mediambiental	5,0												
Identif. aspecte 1 (1) Valoració	(PROJ) Gestió zones verdes, Aplicable, eficient i de gran benefici	1,00	Residus (obra) Aplicable, eficient i de gran benefici	1,00	(PROJ) Autosuficiència Poc aplicable o poc benefici	0,25	(PROJ) Residus i escombreries Aplicable, eficient i de gran benefici	1,00	Accessibilitat i funcionament No aporta o no aplicable	0,00	Soroll i vibracions (obra) Poc aplicable o poc benefici	0,25		
Identif. aspecte 2 (1) Valoració	(PROJ) Gestió aigües residuals i Aplicable, eficient i de gran benefici	1,00	Despesa energètica/aigua (obra) Poc aplicable o poc benefici	0,25	(PROJ) Emissions contaminants Aplicable, eficient i de gran benefici	1,00	(PROJ) Soroll i vibracions (obra) Aplicable, eficient i de gran benefici	1,00	Generació de residus (obra) Aplicable amb benefici moderat	0,50	Contaminació admosfèrica (obra) Poc aplicable o poc benefici	0,25		
Identif. aspecte 3 (1) Valoració	(PROJ) Eficiència energètica Aplicable, eficient i de gran benefici	1,00	Soroll / entorn (obra) Poc aplicable o poc benefici	0,25	(PROJ) Estalvi i reutilització de Aplicable, eficient i de gran benefici	1,00	Generació, segregació i gestió de Aplicable amb benefici moderat	0,50	Contaminació atmosfèrica (obra) Poc aplicable o poc benefici	0,25	Afectació al verd viari (obra) Poc aplicable o poc benefici	0,25	(PROJ) Minimització de residus Aplicable, eficient i de gran benefici	1,00
Identif. aspecte 4 (1) Valoració	(PROJ) Gestió de residus Aplicable, eficient i de gran benefici	1,00	Altres (obra) Poc aplicable o poc benefici	0,25	(PROJ) Recuperació d'espais Aplicable, eficient i de gran benefici	1,00	Protecció vegetació existent Poc aplicable o poc benefici	0,00	Augment de soroll i vibracions Poc aplicable o poc benefici	0,25	Paisatge urbà: protecció vegetació Poc aplicable o poc benefici	0,25		
Identif. aspecte 5 (1) Valoració	(PROJ) Mesura contaminació Aplicable amb benefici moderat	0,50	...	0,00	(PROJ) Mobilitat Poc aplicable o poc benefici	0,25	Hidrologia (obra) Poc aplicable o poc benefici	0,00	Contaminació atmosfèrica, pols i Poc aplicable o poc benefici	0,25	Replanteig i Instal·lacions d'obra Poc aplicable o poc benefici	0,25		
Puntuació		4,50	1,75	4,25	1,00	2,75	1,25	2,00						
2.4	Metodologia determinació cost proposta	9,00	6,00	7,00	6,00	10,00	9,00	8,00						
2.4	Metodologia determinació cost pr	5,0												
Fiabilitat	Metodologia exhaustiva i coherent	3,00	Metodologia correcta i coherent	2,00	Metodologia correcta i coherent	2,00	Metodologia exhaustiva i coherent	3,00	Metodologia exhaustiva i coherent	3,00	Metodologia exhaustiva i coherent	3,00		
Complitud	Metodologia exhaustiva i coherent	3,00	Metodologia bàsica	1,00	Metodologia correcta i coherent	2,00	Metodologia exhaustiva i coherent	3,00	Metodologia correcta i coherent	2,00	Metodologia correcta i coherent	2,00		
Estructuració	Metodologia correcta i coherent	3,00	Metodologia correcta i coherent	3,00	Metodologia correcta i coherent	3,00	Metodologia bàsica	2,00	Metodologia exhaustiva i coherent	4,00	Metodologia exhaustiva i coherent	4,00		
Puntuació		9,00	6,00	7,00	6,00	10,00	9,00	8,00						
2.5	Planificació temporal dels treballs de	1,50	1,50	1,50	3,50	1,50	1,50	1,50						
2.5	Planificació temporal dels treballs	5,0												
Coherència	Planificació bàsica	1,50	Planificació bàsica	1,50	Planificació bàsica	1,50	Planificació notable	3,50	Planificació bàsica	1,50	Planificació bàsica	1,50		
Puntuació		1,50	1,50	1,50	3,50	1,50	1,50	1,50						
2.6	Millores	4,00	3,50	4,00	3,50	4,00	3,50	3,50						
2.6.1	Especialistes	0,0												
Tècnic 1	Mobilitat urbana	1,00	Seguretat i salut	0,50	Mobilitat i transport	1,00	Estructures	0,50	Traçat viari	1,00	Mediambient	1,00	Procediments constructius	0,50
Tècnic 2	Geologia i geotècnia	1,00	Expert ferroviari	1,00	Mediambient	1,00	Mecànica sòl, geologia i geotècnia	1,00	Geologia i geotècnia	1,00	Auscultació obres subterrànies	1,00	Aspectes mediambientals	1,00
Tècnic 3	Mediambient i paisatge urbà	1,00	Topografia	1,00		0,00	Mobilitat	1,00	Auscultació	1,00	Catenària	1,00	Instal·lacions ferroviàries	1,00
Puntuació		3,00	2,50	2,00	2,50	3,00	3,00	2,50						
2.6.2	Modelització BIM	0,00												
Modelització BIM	Aplica	1,00	Aplica	1,00	Aplica	2,00	Aplica	1,00	Aplica	1,00	Aplica	1,00	Aplica	1,00
Puntuació		1,00	1,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00						
TOTAL PUNTUACIÓ		32,75	30,75	30,75	33,00	41,00	44,25	39,25						



15		16		17		18		
UTE CTP 1999, SL - AUDINGINTRAESA, SA		E3 SOLINTEG		ESTEYCO, SAP		IDOM INGENIERIA Y CONSULTORIA, SAU		
2.1 Memòria descr. de l'exec. dels treballs		16,25		8,00		12,25		
2.1.1 Coneixement i comprensió		15,0						
Coneixement i comprensió	Estudi detallat, correcte i coherent	10,00	Estudi poc rellevant	2,50	Estudi bàsic i coherent	5,00	Estudi detallat, correcte i coherent	10,00
Puntuació		10,00		2,50		5,00		
2.1.2 Identificació de punts crítics i prop		10,00						
Descripció punt crític 1 (2)	Comprovació topogràfica		Afectació vies		Tipologies estructurals		No afectació a construccions	
	Punts crítics propis	Bàsic, amb complexitat rellevant	0,50	Transcendental, amb complexitat tècnica rellevant	1,00	De gran importància, amb complexitat tècnica rellevant	0,75	Bàsic, amb complexitat rellevant
Solucions proposades	Solució aplicable amb benefici moderat	0,50	Solució poc aplicable o de poc benefici	0,25	Solució aplicable, eficient i de gran benefici	1,00	Solució aplicable amb benefici moderat	0,50
Descripció punt crític 2 (2)	Afectacions ferroviàries		Afectació trànsit Av. Diagonal		Procés constructiu per garantir servei ferroviari		Solució estructural nova coberta	
	Punts crítics propis	Transcendental, amb complexitat tècnica rellevant	1,00	Bàsic, amb complexitat rellevant	0,50	Transcendental, amb complexitat tècnica rellevant	1,00	Transcendental, amb complexitat tècnica rellevant
Solucions proposades	Solució aplicable amb benefici moderat	0,50	Solució poc aplicable o de poc benefici	0,25	Solució aplicable, eficient i de gran benefici	1,00	Solució aplicable, eficient i de gran benefici	1,00
Descripció punt crític 3 (2)	Desviament trànsit viari, bicis i vianants		Mantenir accessos habitatges		Mobilitat durant les obres (vehicles, vianants i bicis)		Minimitzar afectació ferroviària	
	Punts crítics propis	De gran importància, amb complexitat tècnica rellevant	0,75	De gran importància, amb complexitat tècnica rellevant	0,75	Transcendental, amb complexitat tècnica rellevant	1,00	Transcendental, amb complexitat tècnica rellevant
Solucions proposades	Solució aplicable amb benefici moderat	0,50	Solució aplicable amb benefici moderat	0,50	Solució aplicable amb benefici moderat	0,50	Solució poc aplicable o de poc benefici	0,25
Descripció punt crític 4 (2)	Procés execució		Nova llosa ferroviària		Interfícies àmbit		Minimitzar afectació mobilitat	
	Punts crítics propis	De gran importància, amb complexitat tècnica rellevant	0,75	De gran importància, amb complexitat tècnica rellevant	0,75	De gran importància, amb complexitat tècnica rellevant	0,75	Transcendental, amb complexitat tècnica rellevant
Solucions proposades	Solució aplicable amb benefici moderat	0,50	Solució aplicable amb benefici moderat	0,50	Solució aplicable amb benefici moderat	0,50	Solució aplicable amb benefici moderat	0,50
Descripció punt crític 5 (2)	SSEE i elements urbans afectats		SSAA		Encaix urbanístic		Coordinació amb altres administracions	
	Punts crítics propis	De gran importància, amb complexitat tècnica rellevant	0,75	De gran importància, amb complexitat tècnica rellevant	0,75	Bàsic, amb complexitat rellevant	0,50	Bàsic, amb complexitat rellevant
Solucions proposades	Solució aplicable amb benefici moderat	0,50	Solució poc aplicable o de poc benefici	0,25	Solució poc aplicable o de poc benefici	0,25	Solució aplicable amb benefici moderat	0,50
Puntuació		6,25		5,50		7,25		
2.2 Organització i metodologia		5,50		3,00		6,50		
2.2.1 Organització del personal i metod		6,0						
Àrees de coneixements	Proposta notable	1,50	Proposta bàsica	1,00	Proposta bàsica	1,00	Proposta bàsica	1,00
Organització del personal	Proposta notable	1,50	Proposta bàsica	1,00	Proposta notable	1,50	Proposta notable	1,50
Circuit generació documentació	No aporta, incongruent o insuficient	0,00	No aporta, incongruent o insuficient	0,00	Proposta notable	1,50	Proposta bàsica	1,00
Puntuació		3,00		2,00		4,00		
2.2.2 Funcions i responsabilitats		4,00						
Funcions, responsabilitat i dedicació	Dedicació notable, acurada i coherent	2,50	Dedicació bàsica	1,00	Dedicació notable, acurada i coherent	2,50	Dedicació exhaustiva, acurada i coherent	4,00
Puntuació		2,50		1,00		2,50		



15		16		17		18	
UTE CTP 1999, SL - AUDINGINTRAESA, SA		E3 SOLINTEG		ESTEYCO, SAP		IDOM INGENIERIA Y CONSULTORIA, SAU	
2.3	Gestió mediambiental	2,00		1,25		4,25	
2.3	Gestió mediambiental	5,0					
Identif. aspecte 1 (1)	Població (obra)	Població (obra)		(PROJ) Ús paviments amb		(PROJ) Gestió residus (obra)	
Valoració	Poc aplicable o poc benefici	0,25		No aporta o no aplicable		0,00	
Identif. aspecte 2 (1)	Residus (obra)	Residus (obra)		(PROJ) Gestió sostenible cicle		(PROJ) Contaminació acústica	
Valoració	Aplicable amb benefici moderat	0,50		Poc aplicable o poc benefici		0,25	
Identif. aspecte 3 (1)	Atmosfera (obra)	Atmosfera (obra)		Pla Control Mediambiental (obra)		(PROJ) Paisatge urbà	
Valoració	Aplicable, eficient i de gran benefici	1,00		Poc aplicable o poc benefici		0,25	
Identif. aspecte 4 (1)	Sòl i subsol (obra)	(PROJ) Consum de materials		(PROJ) Armari únificat/escomesa		(PROJ) Demanda energètica	
Valoració	Poc aplicable o poc benefici	0,25		Aplicable amb benefici moderat		0,50	
Identif. aspecte 5 (1)	Paisatge (obra)	Atmosfera (obra)		(PROJ) Connectivitat verd i		(PROJ) Ciutat intel·ligent	
Valoració	No aporta o no aplicable	0,00		Poc aplicable o poc benefici		0,25	
Puntuació		2,00		1,25		4,25	
2.4	Metodologia determinació cost proposta	6,00		5,00		0,00	
2.4	Metodologia determinació cost prc	5,0					
Fiabilitat	Metodologia correcta i coherent	2,00		Metodologia correcta i coherent		2,00	
Complitud	Metodologia correcta i coherent	2,00		Metodologia bàsica		1,00	
Estructuració	Metodologia bàsica	2,00		Metodologia bàsica		2,00	
Puntuació		6,00		5,00		0,00	
2.5	Planificació temporal dels treballs de	1,50		1,50		3,50	
2.5	Planificació temporal dels treballs	5,0					
Coherència	Planificació bàsica	1,50		Planificació bàsica		1,50	
Puntuació		1,50		1,50		3,50	
2.6	Millors	5,00		3,00		3,00	
2.6.1	Especialistes	0,0					
Tècnic 1	Topografia	1,00		BIM		0,00	
Tècnic 2	Instal·lacions ferroviàries	1,00		Geologia		1,00	
Tècnic 3	Mobilitat	1,00		Mobilitat		1,00	
Puntuació		3,00		2,00		2,00	
2.6.2	Modelització BIM	0,00					
Modelització BIM	Aplica	2,00		Aplica		1,00	
Puntuació		2,00		1,00		1,00	
TOTAL PUNTUACIÓ		36,25		21,75		29,50	





## RESUM DE LA VALORACIÓ

nº oferta	Licitador	OF. TÈCNICA
	<i>puntuacions màximes</i>	<i>60,00</i>
13	TEC-CUATRO, SA	44,25
4	AYESA ENGINYERIA I SERVEIS, SA	44,00
3	TÉCNICA Y PROYECTOS, SA (TYPESA)	43,75
18	IDOM INGENIERÍA Y CONSULTORÍA, SAU	41,25
12	EPTISA ENGINYERIA I SERVEIS, SAU	41,00
7	DOPEC ENGINYERIA I ARQUITECTURA, SL	40,75
14	MASTERPLAN, SL	39,25
15	UTE CTP 1999, SL - AUDINGINTRAESA, SA	36,25
11	PROJECTS & FACILITIES MANAGEMENT, SL	33,00
2	INGENIEROS EMETRES, SLP (IM3)	32,75
8	UTE OFEP, SA - EMAB, SL	32,75
9	SGS TECNOS, SA	30,75
10	UTE ARRIOLA & FIOL ARQUITECTES, SCP - INFRAES, SA	30,75
17	ESTEYCO, SAP	29,50
5	EUROCONSULT CATALUNYA, SA	28,00
6	PAYMACOTAS CATALUNYA, AIE	27,75
1	IDP INGENIERIA Y ARQUITECTURA IBERIA, SLU	26,00
16	E3 SOLINTEG	21,75

Ignasi de Moner i de Castellarnau  
D.T. de Gestió de Projectes  
BIM/SA

Estrella Ordóñez Ordóñez  
D.T.A. de Gestió de Projectes  
BIM/SA

Mònica Mir Moreu  
AT al Dept. de Gestió de Projectes  
BIM/SA

Ana Molino Roca  
AT al Dept. de Gestió de Projectes  
BIM/SA

Ramon Pou i Arribas  
AT al Dept. de Gestió de Projectes  
BIM/SA